

NONTECHNICAL SUMMARY

Taxes et marchés de permis négociables sont deux instruments à la disposition des pouvoirs publics pour réduire la pollution. Dans un contexte d'incertitude, ces deux instruments ont des propriétés différentes, en particulier en ce qui concerne le niveau de pollution. Avec une taxe, celui-ci est déterminé par les firmes qui y sont soumises, tandis qu'avec des permis négociables, il est fixé par les pouvoirs publics.

Une abondante littérature s'est développée autour de la comparaison des mérites respectifs de ces deux instruments de politique environnementale. La présente note vise à en résumer un certain nombre de résultats importants. Taxes et permis sont d'abord comparé dans un contexte de référence statique, sans accumulation de la pollution. On passe ensuite en revue un certain nombre d'extensions par rapport à la situation de référence : régulation de la pollution au moyen de la combinaison d'une taxe et de permis négociables, comparaison de ces instruments dans un contexte avec (i) accumulation du polluant, (ii) innovation technologique, (iii) entrée/sortie de firmes polluantes.